

LINSSEN MAGAZINE

LINSSEN  YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

1949

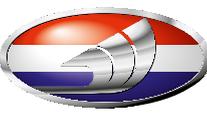


2014

YEARS OF EXPERIENCE

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSSEN YACHTS
JAHRGANG 27, NR 43 / APRIL 2014 | EINZELPREIS € 3,00 | ISSN 2213-4263

LINSSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

EINLADUNG LINSSSEN IN-WATER BOAT SHOW

Probefahrten mit einer Linssen
Von Freitag den 23. bis zum Montag den 26. Mai 2014, Maasbracht



Linssen In-Water Boat Show
23., 24., 25. und 26. Mai 2014

1949



2014

YEARS OF EXPERIENCE

Slow down... and start living!

Linssen Yachts B.V., 0475 439 999 | www.linssenyachts.com

NL-Randstad: Kempers Watersport 0297-385 385 • NL-Zeeland: Jonkers Yachts 0111-673 330 • B: Linssen Yachts Belgium + 32 (0)475-65 34 26

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Dieses Mal schreibe ich den Leitartikel für unser Magazin in einer behaglichen österreichischen Stube. Ich erhole mich hier vor Beginn der Hochsaison eine Woche lang gemeinsam mit meiner Familie.

Was als Skiurlaub gedacht war, ähnelt jedoch eher den Frühjahrsferien. Bei dieser Witterung könnte man eigentlich auch Boot fahren, statt Ski zu laufen. Aber das macht nicht viel aus, Hauptsache wir haben unseren Spaß.

Etwas weiter weg in derselben Straße bereitet sich Peter darauf vor, einen schönen Linssen Boating Holidays®-Stand im österreichischen Tulln aufzubauen. Und in Amsterdam ist im Moment Kempers Watersport auf der Wassersportausstellung HISWA aktiv.

Nächste Woche beginnen wir wieder turnusgemäß mit der ersten Linssen-Veranstaltung des Jahres, dem „Linssen Collection Weekend“.

Auch auf der „Moskou Boatshow“ sind wir nach einer Pause dieses Jahr erneut vertreten. Unlängst ging eine nagelneue Linssen Grand Sturdy 40.9 AC dorthin auf Transport und bald fliegt unser Sales Manager Ed Houben zur Eröffnung der Messe nach Moskau, um die Vertriebsmitarbeiter unseres Partners Prestige Yachts zu schulen. Sie werden die Yacht in Russland verkaufen.

Ab kommende Woche (ich meine Anfang März) ist bei Linssen wieder jeden Tag ein kleines Fest.

Auf uns warten 140 Übergaben (von neuen, gebrauchten, wintergelagerten oder gewarteten Yachten) und natürlich auch die entsprechende Anzahl begeisterter Linssen-Schipper, die möglichst bald Ihren treuen Gefährten abholen und mit ihm viele schöne Stunden verbringen möchten. Jedes Jahr ist es ein wunderbares Gefühl mitzuerleben, dass sich jemand monatelang auf diesen großen Augenblick freut: auf die offizielle Aufnahme eines neuen „Familienmitglieds“.

Wir hoffen auf viele schöne, sonnige Wochen im Frühjahr und Sommer.

Wenn dieses Magazin in Ihren Briefkasten fällt, ist die Saison bereits voll im Gange. Viele unter Ihnen sind dann schon auf dem Wasser und wir bereiten uns auf die „Linssen In-Water Boat Show“ vor (23. – 26. Mai). Für uns ist diese Ausstellung mitten in der Fahrsaison sehr wichtig.

Auf dieser Veranstaltung können Sie wieder Probefahrten mit vielen Schiffen aus dem Linssen-Programm unternehmen. Und Sie können die Fortschritte beim Bau der neuen Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse verfolgen, mehr Informationen über die neuesten Entwicklungen einholen oder einfach gemütlich mit Gleichgesinnten plaudern.

Nach dieser Ausstellung ist die Messesaison für dieses Halbjahr zu Ende, um Anfang September mit der „HISWA te Water“ in Amsterdam neu zu starten.



Yvonne Linssen

Aber zum Glück liegt ja vor uns zunächst einmal die Fahrsaison...

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt!

HERAUSGEBER / PRODUKTION

Linssen Yachts b.v.
Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, 6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475 - 43 99 99
Fax. +31(0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine ist die Hauszeitschrift von Linssen Yachts BV. Im Mittelpunkt der Berichte stehen die Produkte und die Entwicklungs-, Fertigungs- und Vertriebsinfrastruktur dieser südniederländischen Yachtwerft. Die Zeitschrift wird auf Wunsch allen Kunden und Freunden von Linssen Yachts kostenlos zugesandt. Linssen Magazine erscheint in niederländischer, deutscher, englischer und französischer Sprache.

REDAKTION

Yvonne Linssen, Paul Beelen

BEITRÄGE

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Mike & Sukey Perry, Gabi de Graaf-Weerts, Jaap en Dicky Vreugdenhil

Übersetzungen: Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© COPYRIGHT

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung der Redaktion gestattet. Die Abbildungen können möglicherweise Funktionen und spezielle Ausstattungsmerkmale zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang der Yachten gehören. Für Rückfragen stehen Ihnen die Werft oder Ihre Linssen Yachts-Vertretung zur Verfügung. Die Redaktion von Linssen Magazine ist für den Inhalt der von Dritten eingesandten Artikel nicht verantwortlich. Bei den Reiseberichten handelt es sich in diesem Sinne nicht um von der Redaktion empfohlene Unternehmungen, sondern lediglich um objektive Berichte über tatsächlich zurückgelegte Strecken.

Jeder Eigner/Skipper/Kapitän ist ausschließlich selbst für die Auswahl der von ihm (oder ihr) angesteuerten Reiseziele oder befahrenen Wasserstraßen, für die gesamte Vorbereitung und für seine (oder ihre) Crew verantwortlich. Die Linssen Yachts B.V., ihre Mitarbeiter, die Verfasser(innen) der Artikel und die Redaktion von Linssen Magazine sind in keiner Weise für ein gewähltes Reiseziel verantwortlich.



**SIE STECKEN DAS ZIEL,
WIR WÄHLEN
DIE BESTE ROUTE
FÜR IHREN NEUEN KURS!**



WENN SIE MIT VAN DE WETERING IN SEE STECHEN, WISSEN SIE EINS GENAU: SIE MÜSSEN SICH NIE WIEDER SORGEN UM DEN TRANSPORT IHRES SCHIFFS MACHEN. DENN EGAL, WELCHE BESTIMMUNG SIE WÄHLEN, WIR BRINGEN SIE AUF DEN RICHTIGEN WEG. SICHER, ZUVERLÄSSIG, SCHADENSFREI UND IMMER RECHTZEITIG.

RUFEN SIE FÜR WEITERE INFORMATIONEN +31 (0)35 582 55 50 AN
ODER BESUCHEN SIE WWW.VANDEWETERING.NL
POSTFACH 85, 1230 AB LOOSDRECHT, NIEDERLANDE



Van de Wetering Internationaal transport

KURSFEST.... UND SICHER!



INHALT



LINSEN YACHTS #42

5

LINSEN INSIDE

- 3** Editorial
- 6** EINLADUNG: Linssen In-Water Boat Show
- 8** Linssen Yachts-Journal
- 8** *Ihr Traumschiff*
- 8** *Neue Website*
- 9** *Abschied von einer Yachtlegende*
- 11** *Serviceschulung für Linssen-partner*
- 11** *Umbau der Möbelfabrik*
- 12** *Linssen-Eignervereine*
- 13** *Machen Sie mit beim „Linssen Yachts SMILE Award“!*
- 14** Linssen Boating Holidays®

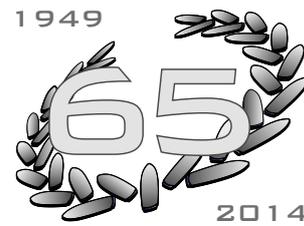
- 16** Die Linssen Factory Experience
- 24** Neuentwicklungen bei Linssen Yachts
- 25** Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge
- 26** Classic Sturdy 42 Sedan und 46 AC
- 28** Grand Sturdy 45.9 Sedan
- 29** Grand Sturdy 52.9 und 58.9

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

- 18** Das ist: den Linssen-Traum leben
- 30** Segelkapitel abgeschlossen
- 33** Linssen Yachts-Veranstaltungen
- 34** Eine aktuelle Auswahl von LINSEN-gebrauchtyachten



LINSSEN YACHTS IN-WATER BOAT SHOW 2014



YEARS OF EXPERIENCE

Text: Paul Beelen; Fotos: Linssen Yachts/Zebra Fotostudio's

AB DEN 23. MAI, FINDET BEI LINSSEN YACHTS WIEDER DIE JÄHRLICHE „LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW“ STATT. NUN SCHON ZUM SECHSTEN MALE KÖNNEN SIE SICH VON FREITAG BIS MONTAG VON DER WELT NAMENS LINSSEN INSPIRIEREN LASSEN.

Die Linssen In-Water Boat Show bietet vor allem Gelegenheit für Probefahrten. Erleben und testen Sie die Linssen-Yachten dort, wo sie in ihrem Element sind: in und auf dem Wasser. Machen Sie zusammen mit einem erfahrenen Schipper eine Rundfahrt mit dem Schiff Ihrer Wahl. So können Sie aus eigener Anschauung dessen hervorragende Fahreigenschaften und den niedrigen Geräuschpegel kennen lernen. Im Linssen-Hafen liegen diverse Modelle aus dem Linssen-Programm für Sie bereit.

Auf der Linssen In-Water Boat Show 2014 werden Sie viel Neues und natürlich auch viel Vertrautes entdecken. Unsere Yachten sind immerhin schon seit 65 Jahren für ihre Zuverlässigkeit, Wertbeständigkeit und ihren unverwechselbaren Charakter bekannt!

Selbstverständlich können Sie auch auf dem Trockenen – in der Ausstellungshalle und im Collection-Showroom – eine große Auswahl an neuen oder bestens gepflegten gebrauchten Schiffen bewundern. Vielleicht befindet sich darunter Ihre Traumyacht! Begeben Sie sich auf

Entdeckungsreise und lassen Sie sich von den erfahrenen Linssen-Mitarbeitern durch die Welt unserer Stahlyachten begleiten.

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

Sie können auf der Boat-Show nicht nur die Linssen-Modelle in der Ausstellungshalle begutachten, sondern es besteht auch Gelegenheit, sich über das Linssen-Boating-Holidays-Netzwerk zu informieren. Das schnell wachsende Netzwerk (siehe auch Seite 14) bietet immer mehr Yachten auf immer ausgedehnteren Revieren an. Über das Netzwerk können Sie an mehr als 20 Stützpunkten in acht europäischen Ländern eine Linssen chartern. Wenn Sie zunächst eine Linssen mieten, können Sie erst einmal feststellen, ob Ihnen ein solches Schiff zusagt. So machen Sie sich bequem mit einer Linssen-Yacht vertraut. Möglicherweise fällt Ihnen danach der Schritt zu einer eigenen Linssen leichter.



EINLADUNG

WANN:

FREITAG 23. Mai 2014
SAMSTAG 24. Mai 2014
SONNTAG 25. Mai 2014
MONTAG 26. Mai 2014

ÖFFNUNGSZEITEN:

**TÄGLICH VON 10.00 BIS
16.00 UHR**

**ANMELDUNG IST NICHT ER-
FORDERLICH.**

PROBEFAHRTEN (UNTER VORBEHALT):

- Grand Sturdy 34.9 AC
- Grand Sturdy 40.9 AC
- Grand Sturdy 40.9 Sedan
- Grand Sturdy 43.9 AC
- Grand Sturdy 43.9 Sedan
- Classic Sturdy 32 Sedan
- Classic Sturdy 36 AC
- Grand Sturdy 470 AC
- Range Cruiser 450 Sedan
Wheelhouse

LINSSEN-SHOWROOM UND COLLECTION-SHOWROOM

- Umfangreiche Auswahl an neuen und gebrauchten Linssen-Yachten.

LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

- Entdecken Sie, wo Sie überall eine Linssen chartern können.

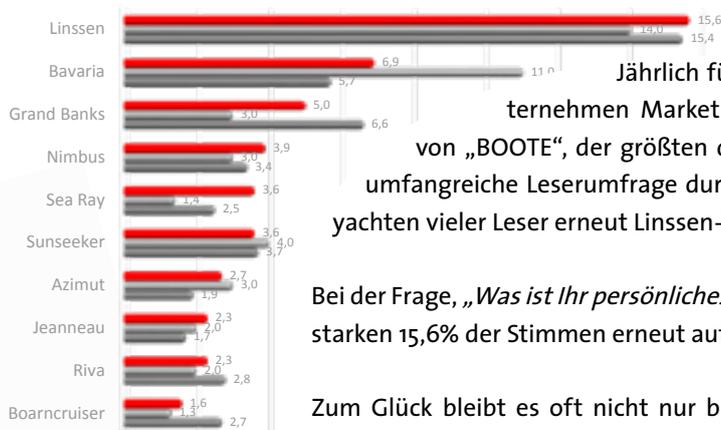
Orientieren Sie sich auf www.linssenyachts.com über das aktuelle Programm.

**LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW
„LINSSEN FAHREN, LINSSEN (ER)LEBEN!“**

dream motor boat: top 10



"Which is your personal dream motor boat?"



boote

Jährlich führt das deutsche Marktforschungsunternehmen Market Research aus Neuhausen im Auftrag von „BOOTE“, der größten deutschen Wassersportzeitschrift, eine umfangreiche Leserumfrage durch. Auch dieses Jahr waren die Traumyachten vieler Leser erneut Linssen-Yachten.

Bei der Frage, „Was ist Ihr persönliches Traumschiff?“, kam Linssen Yachts mit starken 15,6% der Stimmen erneut auf den ersten Platz.

Zum Glück bleibt es oft nicht nur bei Träumen. Viele Leser – nicht nur in Deutschland – finden den Weg nach Maasbracht und lassen ihren Traum Wirklichkeit werden.

BOOTE Readership Survey 2013 – data i

WEBSITE

MAASBRACHT, JANUAR 2014

Ebenso wie die Entwicklungsabteilung, die sich Produktinnovationen und neue Modelle ausdenkt und im Detail ausarbeitet, arbeitet die interne Marketingabteilung fortwährend an der Verbesserung unserer Werbeäußerungen. Broschüren, Annoncen, Linssen-Magazin, E-News und Internet sind alles Dinge, die permanente Aufmerksamkeit erfordern. Eines der größten Projekte Anfang des Jahres war unser Webauftritt, der vollkommen neu konzipiert wurde: plausibel gestaltet und mit einfacher und schneller Navigationsstruktur, die Sie sofort zur richtigen Seite führt. Alle neuen Modelle sind – übersichtlich nach Reihen geordnet – im Handumdrehen erreichbar. Wollen Sie über ein bestimmtes Modell Informationen anfordern? Das ist unmittelbar über die jeweilige Seite möglich. Auch die Linssen-Yachten aus zweiter Hand wurden integriert und sind anhand der Suchkriterien schnell zu finden. Ob Sie die Site sich nun am Computer, auf einem Tablet oder einem Smartphone ansehen, immer passen sich Layout und Menüstruktur automatisch dem Gerät an.

Selbstverständlich finden Sie auf der Website alle Linssen-Modelle, die gegenwärtig in Produktion sind (siehe Seite 24ff.). Sie können sich hier auch die Fotos ansehen, die wir regelmäßig beim Fertigungsprozess aufnehmen, und so den Bau verfolgen.

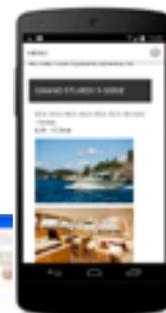
Sowohl von der Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge als auch von der Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse wurden bereits eine Reihe von Produktionsfotos auf die Webseite gestellt.

SOZIALE MEDIEN

Natürlich ist unsere Website nicht das einzige Online-Kommunikationsinstrument. Die Site bietet umfassende Informationen über unsere Modelle, über die Werft und deren Geschichte, über Linssen Boating Holidays, über Vertragshändler usw., berichtet aber weniger über die aktuellen Abläufe. Dafür eignen sich besser die sozialen Medien. Fast täglich werden Einträge mit wissenswerten und interessanten Neuigkeiten „gepostet“.

Folgen Sie uns auf:

- www.facebook.com/linssenyachts
- www.twitter.com/linssenyachts
- www.youtube.com/linssenyachts
- plus.google.com/+linssenyachts



ROLLO GEBHARD ABSCHIED VON EINER YACHTLEGENDE

MAASBRACHT, DEZEMBER 2013

Am 27. Dezember des vergangenen Jahres starb in Bad Wiessee am Tegernsee im Alter von 92 Jahren Rollo Gebhard. Peter Linssen: „Meine Brüder und ich erinnern uns gern an die 90er Jahre, als wir gemeinsam mit Angelika und Rollo die Spezifikationen für die Linssen Classic Sturdy 360 und später für die 400 ausarbeiteten und die Schiffe auch tatsächlich bauten. Ich habe mich immer auf die kreativen Treffen mit ihm gefreut, auf der Werft, auf Messen oder bei Rollo zu Hause am schönen Tegernsee. Zusammen mit Heinrich Hennings konzipierten wir zahlreiche Veröffentlichungen und gelungene Veranstaltungen wie die Taufe der Solveig VII auf der BOOT Düsseldorf oder die ‚In-house Boat Shows‘ in Maasbracht. An Ideen mangelte es nie. Wir konnten stundenlang seinen spannenden Geschichten zuhören. Eine schöne Zeit, die in dieser Form für immer vorüber ist. Es war eine sehr besondere Zeit. Und es war eine Ehre, so viele Jahre mit Rollo erfolgreich zusammenarbeiten zu dürfen. Ich vermisse ihn sehr.“



Rollo († 27.12.2013) und Angelika Gebhard

Wir wünschen Angelika Gebhard viel Kraft bei der Verarbeitung dieses schweren Verlustes. Solveig hat nach langer Fahrt seinen letzten Ankerplatz erreicht...

Familie Linssen und die Redaktion des Linssen-Magazins



Drei mal segelte er um die Welt, u.a. mit einer Hallberg Rassy 42. Nachdem er jahrzehntelang alle Weltmeere befahren hatte, beschloss er, gemeinsam mit seiner Frau Angelika die Wasserstrassen Europas mit einer Linssen zu erkunden. „Der Umstieg vom Segelschiff auf die Motoryacht war ein Entschluss, über den ich lange Jahre nachgedacht hatte. Ich wollte kein schnelles, sondern vor allem ein seetüchtiges Schiff, mit dem ich in den nächsten Jahren die Küsten und Binnengewässer in Europa bereisen konnte. Nach langem Suchen fand ich endlich mein Traumschiff: die in den Niederlanden gebaute Linssen Sturdy...“

„...ich würde mich ohne zu zögern wieder für eine Linssen entscheiden ...!“

„... Die neue Episode meines Lebens, unsere traumhaft schönen Fahrten auf den europäischen Meeren und Binnengewässern, das ganz große Abenteuer Russland auf Wolga und Don zu erleben, dazu verhalfen uns unsere Freunde in Holland, die Brüder Jos, Peter, Harry und Jan Linssen. Sie konstruierten und vollendeten SOLVEIG V und VII, die beiden Sturdy Motorkreuzer, hochklassige Boote aus Stahl mit optimaler Einrichtung und Ausrüstung für lange Fahrten über See und auf den großen Strö-

men Europas: Allein 15000 Kilometer waren es über die Ostsee und auf Wolga und Don bis zum Schwarzen Meer! 15000 Kilometer fuhren wir auf dieser Reise ohne eine einzige Panne rund Europa. Ich danke der ganzen Familie Linssen und Ihren Mitarbeitern in der großartigen Werft...“

ROLLO GEBHARD Aus „Logbuch eines Lebens“ (im DELIUS KLASING VERLAG ISBN 3-7688-1684-2)



RENT A LINSSEN IN EUROPE

8 COUNTRIES



WWW.LINSSENBOATINGHOLIDAYS.COM

LINSSEN MAGAZINE # 42

10

LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

ist der Zusammenschluss europäischer inhabergeführter Charterunternehmen mit einem gemeinsamen Ziel: Linssen Yachten in den schönsten europäischen Wassersportrevieren für Sie bereitzuhalten. Mit den Revierkenntnissen der LBH-Partner werden Sie

sachkundig und individuell beraten. Kreieren Sie mit uns Ihren ganz persönlichen Bootstörn. Erleben Sie eine hochwertige und Ihnen vertraute Yacht, genießen Sie besten Service und profitieren Sie als Stammgast von Vorteilen bei LBH.



NIEDERLANDE

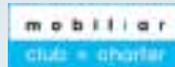


www.jachtcharter.com

DEUTSCHLAND



www.saamoselyachtcharter.de



www.club-und-charter.de



www.5sterne-yachtcharter.de

SCHWEIZ
 DEUTSCHLAND



www.puur-yachtcharter.de

BELGIEN



www.bboat.be



www.aqua-libra.be

FRANKREICH



www.francefloat.com

KROATIEN



www.cantal-marine.si

GROSSBRITANNIEN



www.hobbs-of-henley.com

IRLAND



www.waveline.ie

SERVICESCHULUNG FÜR LINSSEN-PARTNER

MAASBRACHT, JANUAR 2014

Damit wir Sie auf Ihren Trips durch Europa bei eventuellen Servicefragen optimal unterstützen können, führen wir für zertifizierte Servicepartner regelmäßig Schulungen durch.

Informiert wird u.a. über Garantiefragen, die Ausbesserung kleiner Lackschäden, Reparaturen an der Holztafelung, aber auch über praktische Dinge wie die Transportfertig- und Winterfestmachung Ihrer Linssen.

Auf diese Weise bleibt Ihre Yacht jederzeit in gutem Zustand.

Sie werden in Ihrer Nähe immer einen Servicepartner finden. Auf der Linssen Owners Card, die Ihnen bei der Übergabe Ihres Schiffes aus-

gehändigt wurde, steht, an wen Sie sich mit Ihren Fragen am besten wenden können. Ihr örtlicher Vertreter wird Ihnen bei eventuellen Problemen bestimmt weiterhelfen.

Linssen Yachts Aftersales:

Tel: +31 (0)475 - 43 99 88

aftersales@linssenyachts.com



Zuerst die Theorie (links) dann die Praxis (rechts)

UMBAU DER MÖBELFABRIK

MAASBRACHT, MÄRZ 2014

Die Linssen-Werft ist so organisiert, dass in allen Betriebsteilen mit höchstmöglicher Qualität und möglichst effizient produziert werden kann. Parallel zur Entwicklung neuer Modelle (siehe die Seiten 24 bis 29) werden jeweils auch die Anforderungen an die Fertigung festgelegt.

Um die Anfuhr der Interieurmodule für beispielsweise die neue 52.9 und bald auch die 58.9 gewährleisten zu können, wurde beschlossen, unsere nur wenige Kilometer von der Maasbrachter Werft entfernte Möbelfabrik in Echt umzubauen. Die

internen Abläufe, die effizienten, ergonomischen Arbeitsplätze und die computergesteuerte Verarbeitung werden noch weiter optimiert.

Gleichzeitig werden auch die Außen-

fassaden der Werkhalle dem Stil der übrigen Werftgebäude angepasst. Der Umbau soll Ende Juli abgeschlossen sein.



LINSSEN-EIGNERVEREINE

MAASBRACHT, 2014

DIE LINSSEN-EIGNERGRUPPE NIEDERLANDE-BELGIEN (LOG)

Die Linssen-Eignergruppe Niederlande-Belgien besteht seit 5 Jahren. Nachdem man schon vorher gemeinsam einiges unternommen hatte, wurde der Eignerverein offiziell am 12. März 2009 gegründet. Dieses Jahr soll dem ersten Lustrum besonders gewürdigt werden. Sonnabend, den 24. Mai, wird das Jubiläum in aller Form mit einem Diner im Restaurant „De Limonadefabriek“ im Yachthafen des südholländischen Ortes Streefkerk gefeiert. Vor der Veranstaltung soll von Roermond aus eine gemeinsame Fahrt organisiert werden. Erwartet wird, dass viele Clubmitglieder per Schiff kommen. Diejenigen, denen die Fahrt zu weit ist oder die wenig Zeit haben, können auch mit dem Wagen anreisen. Das Restaurant verfügt über 6 Hotelzimmer. Für Sonntag ist ein Ausflug zu den Windmühlen von Kinderdijk geplant, am Montag ein Törn zur Nordwestecke der Provinz Overijssel. Im Monat September steht wieder – wie auch schon vor einigen Jahren – eine interessante Wattenmeerfahrt auf dem Programm, mit im Anschluss daran dem traditionellen Saisonausklang. Der Ort ist noch geheim und eine Überraschung.

Jüngst fand am 6. März während der HISWA in den Amsterdamer Messehallen (RAI) die Jahreshauptversammlung statt. Ein wesentlicher Teil der Versammlung war – nach dem formellen Teil – der ausführlichen Erläuterung der neuen Website gewidmet. Entwicklerin Trudie Rutten stellte sie persönlich vor. Die neue Website gefiel den Mitgliedern.

Im Ganzen ist die LOG, wie sich der Club kurz nennt, ein dynamischer Verein mit aktiven Mitgliedern und stabiler Mitgliederentwicklung. Er ist eine Plattform für Freundschaften auf und um das Wasser.



LOG-Umtrunk auf der Hiswa 2014

LINSSEN YACHTS OWNERS UK ASSOCIATION (LOUKA)

Am Wochenende, dem 15. und 16. Februar, führte der abgekürzt LOUKA genannte Verein seine jährliche Mitgliederversammlung durch. Wegen des zeitgleichen Themse-Hochwassers wurde die Zusammenkunft ins Crowne Plaza Hotel in London-Heathrow verlegt.

Zur Versammlung kamen mehr als fünfzig Mitglieder, die insgesamt 25 Yachten vertraten. Neben dem gemütlichen Zusammensein gab es auch mehrere praktische Workshops.

So bot beispielsweise ein Mitglied einen Workshop über Reparatur und Ausbesserung von Lackschäden an. Landau UK (der Servicepartner des Linssen Yachts-Verreters Boat Showrooms of London) gab einen Workshop über die Wartung von technischen Modulen, Elektronik und Stromversorgung.

Colin Watts von Boat Showrooms informierte über die Besonderheiten der Yachtregistrierung in Großbritannien. Viel Interesse bestand auch für das „Flanders Field Project“, an dem wahrscheinlich mehrere Mitglieder teilnehmen.

LINSSEN YACHTS EIGNER VEREINIGUNG (LYEV)

Die Vereinigung (kurz LYEV) hat das jährliche Eignertreffen für den 7. bis 11. Mai 2014 angesetzt. Es findet dieses Jahr anlässlich des 825. Hafengeburtstags in Hamburg statt.

Der Hamburger Hafengeburtstag wird traditionell auf dem Museumsschiff „Rickmer Rickmers“ eröffnet.

Im Anschluss an die Eröffnungsrede (normalerweise vom ersten Bürgermeister Olaf Scholz) wird die Schiffsglocke des Museumsschiffs geläutet. Danach begrüßt die „Rickmer Rickmers“ mit drei Typhonsignalen die schwimmenden Gäste des Hafengeburtstags, die mit der großen Einlaufparade in der Hansestadt eintreffen. Auch in diesem Jahr beteiligen sich spektakuläre Windjammer, Traditionssgler und Museumsschiffe, Marineeinheiten, Einsatzfahrzeuge verschiedener Institutionen sowie Sportboote an der Parade.

Während der „Linssen Yachts Boat Show“ im November ist es wieder Zeit für die gemeinsame Zusammenkunft der Eignervereine mit Diner, und zwar am Sonnabend, den 22. November, in der „Roosterhoeve“ in Roosteren.

Für weitere Informationen und Anmeldung:

www.linssen-owners.nl

www.lyev.de

www.linssen-owners.org.uk

www.linssenclubschweiz.ch

MACHEN SIE MIT BEIM „LINSSEN YACHTS SMILE AWARD“!

MAASBRACHT, JANUAR 2014

Linssen Yachts veranstaltet zusammen mit den Linssen Boating Holidays angeschlossenen Chartergesellschaften sowie dem Linssen International Owners Network und den nationalen Eignervereinen einen Fotowettbewerb. Machen Sie mit und bewerben Sie sich um den „Linssen Yachts SMILE Award 2014“!

SMILE

SMILE – *Special Moments Including Linssen Experience* – ist ein Fotowettbewerb. Sie können sich beteiligen durch Einsendung Ihres besten Fotos, auf dem eine Linssen-Yacht eine Rolle spielt. Der Preis wird in drei Kategorien vergeben: Aktion, Natur und Kinder. Schicken Sie Ihr Foto (digitale Datei) bis spätestens 1. Oktober 2014 an smile-award@linssenyachts.com.

Im Oktober 2014 wird eine unabhängige Jury anhand der Kriterien Originalität, Kreativität und der Art und Weise, wie der Fahrspaß auf einer Linssen-Yacht zum Ausdruck kommt, über die drei Sieger entscheiden.

Die Gewinner des „Linssen Yachts SMILE Award“ erhalten als Preis einen Gutschein für die Anschaffung von Accessoires im Wert von € 100,00 der bei Boat Equipment eingelöst werden kann. Außerdem gibt es noch ein Fähnchen für den Mast (und/oder einen Aufkleber für den Hintersteven Ihrer Linssen-Yacht).

Um beim „Linssen Yachts SMILE Award“ mitmachen zu können, müssen die Einsendungen folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Die eingereichten Fotos müssen entweder vom Eigner bzw. Mieter einer Linssen-Yacht oder in dessen Namen und mit dessen Zustimmung aufgenommen sein.
- Die eingereichten Fotos sind frei von Urheberrechten und dürfen von Linssen Yachts und den mit Linssen Yachts zusammenarbeitenden Organisationen (LBH-Chartergesellschaften, Linssen International Owners Network) für Veröffentlichungen verwendet werden (Druck oder online).
- Mitarbeiter von Linssen Yachts und der mit Linssen Yachts zusammenarbeitenden Organisationen sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

Die Gewinner des „Linssen SMILE Award“ werden spätestens am 31. Oktober 2014 persönlich informiert. Die Ergebnisse und die Fotos sowie die Beurteilungen der Jury finden Sie im Linssen-Herbstmagazin 2014.

Machen Sie mit und senden Sie Ihr schönstes SMILE-Foto an smile-award@linssenyachts.com!*



* Informationen zu den Bedingungen sind bei uns erhältlich

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

MAASBRACHT, JANUAR 2014



NEUE ENTWICKLUNGEN, STÜTZPUNKTE, LÄNDER UND REVIERE

2009 kreierte Linssen Yachts das Label „Linssen Boating Holidays®“ (LBH), um mit dieser Marketing-Dachorganisation die angeschlossenen, selbständigen und unabhängigen Linssen-Charterunternehmen in Europa zu unterstützen. Inzwischen bieten die 11 LBH-Partner in 7 Ländern und 24 Stützpunkten insgesamt 75 Linssen-Motoryachten an.

NEUE LINSSEN-YACHTEN IN DER LBH-FLOTTE

In der kommenden Saison wird die LBH-Flotte um weitere Modelle sowohl aus der Linssen Grand Sturdy 9er Reihe (30.9, 34.9, 36.9 und 40.9) als auch der Linssen Classic Sturdy-Reihe aufgestockt. In diesem Jahr können LBH-Gäste in Frankreich und Deutschland an Bord einer Classic Sturdy gehen und „ihre“ Classic Sturdy erleben.

NEUE LBH-STÜTZPUNKTE IN EUROPA

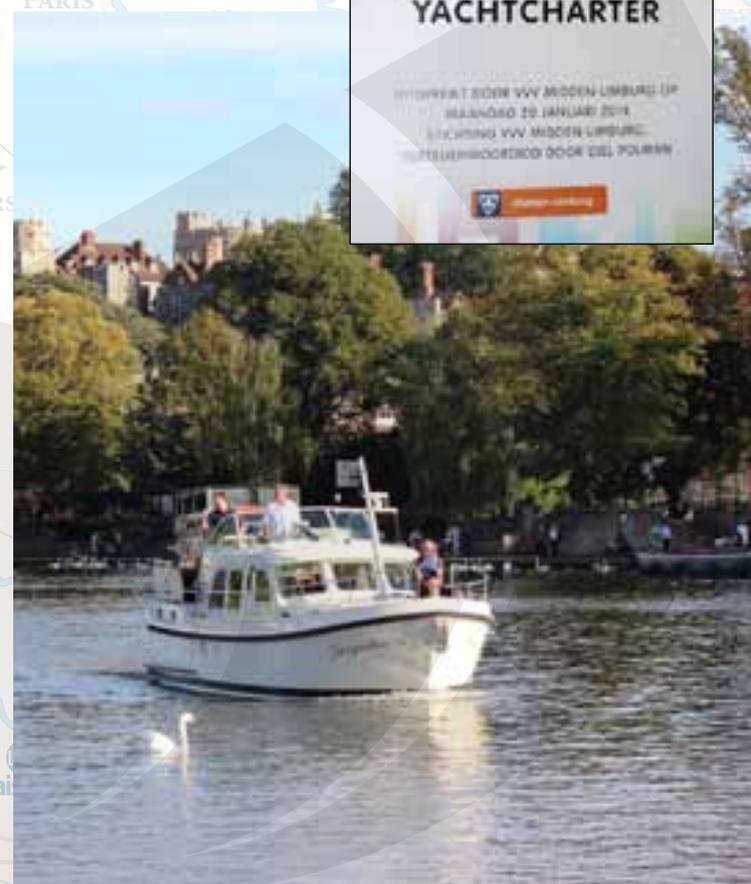
Das Angebot an spannenden Linssen Boating Holidays®-Standorten wird ständig größer. Für treue Gäste ist das natürlich eine phantastische Neuigkeit: Sie können an Bord eines Ihnen vertrauten Schiffes ein neues Gebiet entdecken und kommen darüber hinaus in den Genuss der Stammgastermäßigung, die bei jedem Netzwerk-Partner gilt.

- **Ypern (Westflandern):** Kultur, Gastronomie und viel Geschichte in der flämischen Westhoek, auf den Spuren der Flandernschlacht des ersten Weltkriegs.
- **Marina Neuhoof am Strelasund (Rügen):** In zentraler Lage nahe Rügen gelegen, vor der Haustür das schöne Boddenrevier („die baltische Lagune“) und die Sonneninsel Usedom („die Berliner Badewanne“).
- **Kudelstaart (Amsterdam):** Im „Grünen Herzen“ Hollands, nur einen Steinwurf entfernt vom lebhaften Amsterdam, vom romantischen Flüsschen Vecht, von der Zaanse Schans, dem köstlichen Käse aus Alkmaar und vielem mehr...
- **Terherne (Friesland):** Mitten im Seengebiet Frieslands situiert, der Provinz mit den berühmten „Elf Steden“ Leeuwarden, Sneek, IJlst, Sloten, Stavoren, Hindeloopen, Workum, Bolsward, Harlingen, Franeker und Dokkum, die darauf warten, von den LBH-Gästen entdeckt zu werden.
- **Henley on Thames (an der königlichen Themse):** Henley, Windsor, Marlow. Die höflichsten Schleusenwächter der Welt. Und das mitten zwischen Inspector Barnaby's Tatorten.

AQUA LIBRA YACHTCHARTER BESTER BOTSCHAFTER MITTELLIMBURGS

Auf der jährlichen Sitzung des Fremdenverkehrsamts Mittellimburg (VVV Midden-Limburg) wurde am 20. Januar in Schloss Daelenbroeck LBH-Partner Aqua Libra Yachtcharter zum besten Botschafter der Region gekürt. Der Preis wurde sowohl mit Publikumsstimmen vergeben als auch nach Urteil einer Fachjury, die aus Vertretern von Branchenverbänden und Bildungseinrichtungen bestand.

Arlette Casters von Aqua Libra bezeichnete die Wahl zum besten Botschafter Mittellimburgs als „völlig unerwartet“. Sie war daher sehr stolz, den Preis in Empfang nehmen zu dürfen. Der Titel wird für ein Jahr verliehen und einem Tourismusunternehmen zugesprochen, das zur Popularisierung der Region Mittellimburg beigetragen hat.



CHARTER LOCATIONS

AT LINSSEN BOATING HOLIDAYS PARTNERS



www.jachtcharter.com • Tel.: +31 (0)11-67 28 90



www.bboat.be • Tel.: +32 (0)5671 3904



www.aqua-libra.be • Tel.: +32 (0)471 476 761



www.5sterne-yachtcharter.de • Tel.: +49 (0)33 07 - 42 00 110



www.puur-yachtcharter.de • Tel.: +49 (0)751 - 22 38 8



*Yacht Charter
Holiday Tours GmbH*

www.saarmoselyachtcharter.de • Tel.: +49 (0)68 31 - 69 37 9



www.club-und-charter.de • Tel.: +49 (0)451 - 7 24 24



franceafloat

www.franceafloat.com • Tel.: +33 (0)3 - 86 81 54 55



www.hobbssofhenley.co.uk • Tel.: +44 (0)1491-57 20 35



www.waveline.ie • Tel.: +353 (0)90-64 85 716



www.cantal-marine.si • Tel.: +386 (0)1 510 63 90

MOSEL-WEINKÖNIGIN TAUFT DIE LINSSEN 40.9 AC „MOSELLA“ AUF DER BOOT DÜSSELDORF

Düsseldorf - Januar 2014. Keine geringere als die charman- te offizielle Mosel-Weinkönigin Kathrin Schnitzius sprach zu den vielen Gästen am Linssen Boating Holidays®-Stand auf der jährlichen Bootmesse „BOOT“, der weltgrößten Wassersportausstellung. Sie taufte die luxuriöse Motor- yacht, von der mehrere Exemplare an Saar und Mosel bei LBH gemietet werden können, auf den passenden Namen „MOSELLA“. Sie wünschte dem Schiff allzeit Fahrt und immer mindestens 24 Flaschen herrlichen Mosel-Riesling an Bord. LBH vermietet in 11 europäischen Ländern 75 Linssen-Motoryachten in über 20 Stützpunkten. www.rentalinssen.com

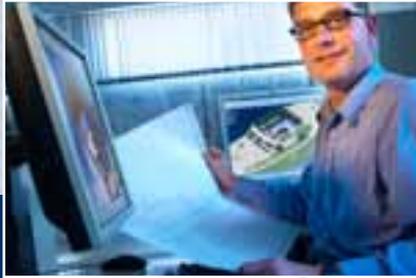


Weitere Informationen:
Linssen Boating Holidays®
www.linssenboatingholidays.com

LINSSEN FACTORY

location
MAASBRACHT (NL)

PRODUCT DEVELOPMENT



COATING SYSTEM



SPR...



**RESEARCH & DEVELOPMENT
(PROTOTYPING)**



HULL CONSTRUCTION



RECEPTION/SHOWROOM



SHOWROOM UPPER DECK



LINSSEN FACTORY EXPERIENCE

Die Linssen-Werft ist mit einer Fläche von gut 45.000 m² ein imposanter Komplex. Die Produktion verteilt sich auf die beiden Standorte Maasbracht und Echt.

Alles in allem ist es ein beeindruckender Prozess, der sich „auf dem Papier“ kaum adäquat wiedergeben lässt. Deshalb sollte man all die Abläufe einmal mit eigenen Augen gesehen haben.

location
ECHT (NL)

HIGH-TECH FURNITURE FACTORY



FLOOR/WALL PANELS



RY EXPERIENCE

AY BOOTHS



BLASTING CABIN



HULL CONSTRUCTION



COLLECTION & BROKERAGE SHOWROOM



LOGICAM III



LOGICAM I



LOGICAM II



INTERIOR COATING



INTERIOR MODULES



LINSSEN FACTORY EXPERIENCE

In beschränktem Umfang ermöglichen wir Gruppen exklusive Führungen durch unsere Werkshallen. Es handelt sich um Unternehmervereinigungen, Business- und Service-Clubs, Segelvereine und Motorbootklubs, die einen Nachmittag lang die Linszen-Werft erleben wollen.

Auf diesem Wege können Sie aus nächster Nähe die Qualität unserer Arbeit kennen und schätzen lernen.

Sind auch Sie an einer ausführlichen Führung interessiert?

Wenden Sie sich dann an uns über info@linszenyachts.com.



Text und Fotos: Mike und Sukey Perry

DAS IST: DEN LINSSEN-TRAUM LEBEN

MIKE UND SUKEY PERRY SIND IN DER SAISON 2013 MIT IHRER 43,9 GRAND STURDY MIT NAMEN „SALAMANDER II“ VON MAASBRACHT ÜBER BERLIN UND DIE MECKLENBURGISCHE SEENPLATTE NACH LÜBECK GEFAHREN.

JUNI 2013 – DER VEENVAART-KANAL

Da sind wir also: kurz vor der Doppelschleuse auf einem brandneuen Kanal in den Niederlanden – dem Veenvaart-Kanal, der Erica mit Ter Apel verbindet. Es ist der bisher wärmste Juniabend und es scheint, als wären alle Einwohner von Erica und Emmen an diesem Abend hergekommen, um einen Blick auf den Kanal zu erhaschen. Manche kommen mit dem Fahrrad, andere zu Fuß, auf Inlineskates, Motorrädern oder Quads. Zwei der Schaulustigen sind sogar hierher geschwommen. Sie haben einfach ihre Kleidung abgelegt, sind ins torfige Wasser gesprungen und dem Sonnenuntergang entgegen geschwommen.

Was für eine Aufregung. Ein neuer Kanal! Die Freude unter denen, die hier sind, ist groß. Alle sind stolz. Die Menschen am Ufer bestaunen die Funktionsweise der Doppelschleuse. Sie rufen „Hallo“ oder „Guten Abend“ auf Niederländisch. Mit den Englisch Sprechenden unter ihnen tauschen wir ein paar Worte der Begeisterung aus. Es ist großartig, erstaunlich, einfach toll. Im Hintergrund

untermalt ein später Kuckuck die Szene mit seiner ganz besonderen Ode der Freude.

Es ist schon etwas ganz Besonderes, dass dieses Bauprojekt mitten in Zeiten der Rezession fertiggestellt wurde. An diesem Juniabend sind jedenfalls alle Steuererhöhungen und die vielen Arbeitsplätze, die abgebaut werden mussten, vergessen. Hier gibt es heute nur lachende Menschen, die sehen möchten, was mit europäischen Mitteln – ein Vorteil der EU-Mitgliedschaft – erreicht werden kann. Und die Menschen mögen, was sie sehen.

PLATZGERANGEL AUF DEM DORTMUND-EMS-KANAL

Die Fahrt im Konvoi hat ihre Vorteile. An den Schleusen wird man zuvorkommender behandelt, aber das Gerangel um Plätze und die Wartezeit erwiesen sind als echte Nachteile. Diese Erfahrung machten wir auf dem Abschnitt zwischen Lingen und der letzten Schleuse vor dem Mittellandkanal. Wir fahren in einem Konvoi mit sieben Sportbooten hinter der „Luisa Lynn“, einem polnischen Frachtkahn, her.

Eines der Boote in unserem Konvoi, ein Sportboot mit dem Namen „Mustang“, hatte schon vorher auf sich aufmerksam gemacht. Es preschte vor an die Spitze des Konvois, während wir anderen höflich langsam in der Reihe vor uns her schipperten. Als sich die Schleuse öffnete, wartete es zwar, bis es an der Reihe war, hatte aber mit seinem Verhalten für einige Beunruhigung gesorgt. Der Fahrer der Mustang trug ein schwarzes ärmelloses Hemd, saß oben auf der Brücke seines Boots und ließ sich die Sonne auf den Bauch scheinen. Seine Frau, die neben ihm saß, schaute wenig erfreut drein.

Bis zum Abend hatte sich die Stimmung weiter aufgeladen und an der Schleuse bei Rhede spitze sich die Situation zu. Dort signalisierte uns eine rote Ampel, dass wir uns einmal mehr auf eine lange Wartezeit einstellen mussten. Die Luisa Lynn fuhr an ans Ufer und machte fest. Vor uns tat es ihr die Yacht aus Bremen gleich, so dass auch wir die Anlegestellen ansteuerten. Bevor wir das Ufer erreichten, schnitt uns die Mustang den Weg ab.

Oh weh, eine derart gereizte Stimmung ist nicht gut, wenn man den anderen in der Schleuse ständig direkt vor der Nase hat. Natürlich kann man versuchen, den Augenkontakt auf ein Mindestmaß zu beschränken, indem man sich ganz auf die Seile und die glitschige Mauer konzentriert.

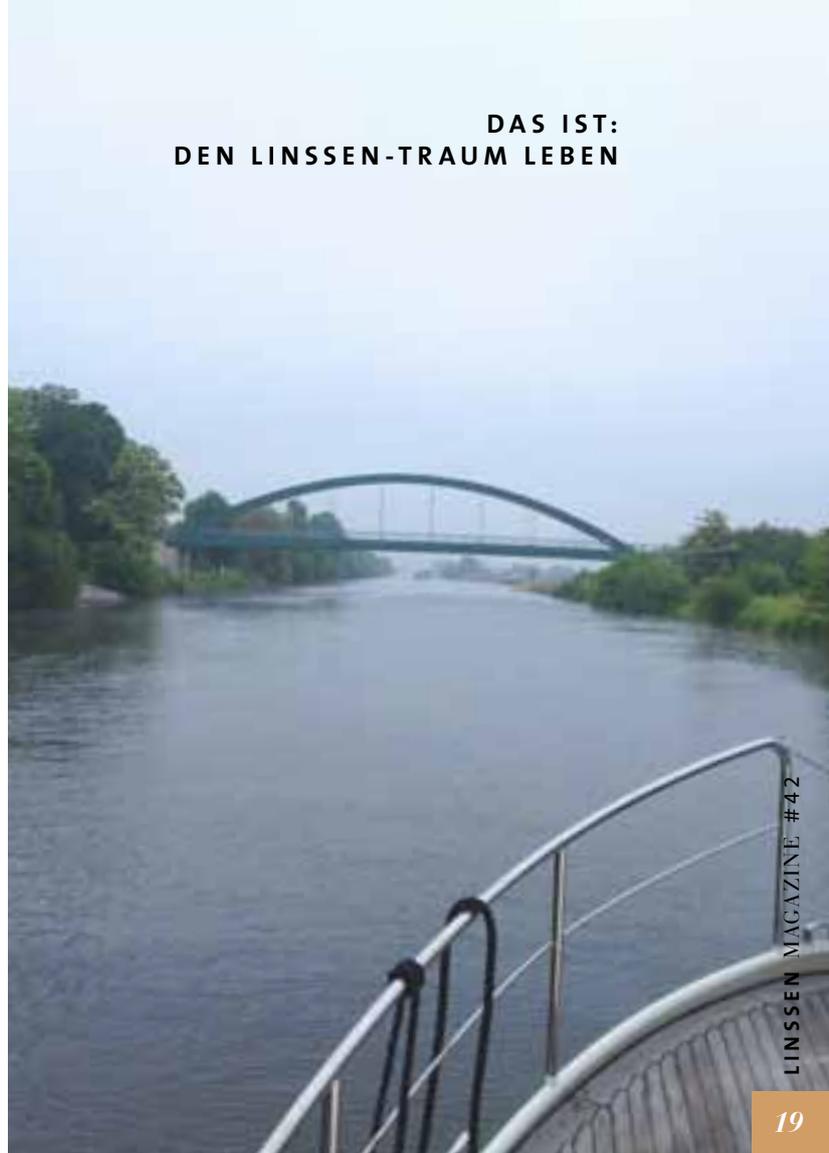
An unserer frostigen Körpersprache änderte sich bis Bevergern, der letzten Schleuse vor dem Mittellandkanal, nichts. Dort mussten wir aufgrund von Problemen mit den Toren einen Zwangsstopp über Nacht einlegen. Wieder eine potenziell schwierige Situation. Glücklicherweise gab es genügend Anlegestellen für alle sieben von uns, und dass die Mustang ganz vorne lag, war sicher auch gut so.

Eigentlich gibt es, wenn alles gesagt und getan ist, nichts Besseres als eine Runde Schwimmen und einen Grillabend am Ufer, um alles in Perspektive zu setzen. Mit wiedergewonnenem Humor blickten wir einem neuen Tag und der Fahrt auf einem anderen Kanal entgegen.

DER MITTELLANDKANAL

Im Juni wird der Mittellandkanal von Margeriten und wilden violetten Lupinen gesäumt. Weil er schnurgerade bis nach Magdeburg verläuft, gilt der Kanal als langweilig. Bisher können wir diesen Ruf jedoch nicht bestätigen. Die Fahrt über den Kanal ist sogar sehr angenehm. Wir fahren unter einer Hochbrücke nach der anderen hindurch, ohne dabei von Schleusen aufgehalten zu werden. Zwischen den Bäumen scheint immer wieder herrlichste Landschaft durch und in der Ferne sehen wir den Teutoburger Wald. Der Frachtverkehr ist dicht, was wir auf das Elbehochwasser zurückführen.

DAS IST: DEN LINSSEN-TRAUM LEBEN



Schnellstraße nach Berlin: Der Mittellandkanal. Hochbrücke nach Hochbrücke ohne Fahrtunterbrechung

DIANITA – SCHLEUSE SÜLFELD – MITTELLANDKANAL

Die Dianita transportiert Schrott. Ihr Eigner hatte immer geschworen, er würde nie Schrott transportieren, aber die Zeiten sind hart. Früher wurde Metallschrott nur auf sehr alten Frachtkähnen transportiert, weil diese Art der Fracht das Boot ruiniert. Der Dianita wurde dieses Schicksal schon in jungen Jahren aufgezwungen und jetzt sind sie und ihre Fracht, ein Berg verschrotteten Metalls, auf dem Weg nach Berlin – vorausgesetzt die Überschwemmungen an der Elbe gehen zurück. Schrott hat natürlich auch seine Vorteile, wenn man zum Halten gezwungen ist. Weil Schrott nicht verdirbt, muss man nicht den Generator anwerfen, um die Fracht zu kühlen. Anscheinend sind die großen niederländischen Frachtkähne Schuld an der Misere. Die Kähne aus den Niederlanden werden immer größer und besser – schlechte Nachrichten für die Dianitas dieser Welt.

Die Dianita wird im Familienbetrieb von einem Vater und seinen Söhnen gefahren. Die Söhne begleiten ihren Vater abwechselnd – drei Wochen auf dem Wasser, drei Wochen an Land. Der Vater wird langsam alt – wie die Dianita. Vielleicht noch drei oder vier Jahre, dann gehen die beiden in Rente.

All das haben wir von einem der Söhne erfahren, als wir bei einem Übernachtenaufenthalt an der Schleuse Sülfeld einen Anlegeplatz teilten. Der Sohn kam aus Vlissingen. Ob er weitermache, wenn sein Vater in Rente geht? Wahrscheinlich nicht. Das Geschäft ist zu hart. Er sprach Niederländisch, Englisch, Deutsch, Polnisch und Russisch. Diese Sprachen hatte er, bevor er anging, seinen Vater zu begleiten, in seiner Zeit als Seemann gelernt. Er ist schon in jedem Hafen Europas gewesen. Damals war er derjenige, der anderen Befehle erteilte. Heute muss er die Anweisungen der Schleusenwärter auf dem Mittellandkanal befolgen.

Die Dianita würde um sechs Uhr am nächsten Morgen weiterfahren. Er sagte, wir könnten hinterherfahren, wenn wir wollten.

WOLFSBURG – HAUPTBAHNHOF

In Wolfsburg gibt es direkt am Hintereingang des Hauptbahnhofs einige öffentliche Anlegestellen. Willkommen in Wolfsburg, der Heimat von Volkswagen.

Im Schatten der vier Schornsteine der alten Autofabrik schauten wir zu, wie früh morgens die ersten Züge ankamen und die Arbeiter aus der Unterführung strömten und entlang des Kanals einem neuen Tag bei Volkswagen

entgegengingen. Die frühen Arbeiter tragen Anoraks, Jeans, Turnschuhe und Rucksäcke. Erst nach acht Uhr kommen die Anzug- und Aktentaschenträger. Hin und wieder läuft eine Frau mit Rock und High Heels an uns vorbei. Die iPods kommen übrigens auch erst nach acht.

Wir hatten wirklich den idealen Platz gefunden, um Leute zu beobachten, während wir unsere noch warmen Brötchen von der Bahnhofsbäckerei genossen!

WOLFSBURG – AUTOSTADT

Im Erlebnispark Autostadt sind die Sicherheitsstandards sehr hoch. Wie in einer echten Stadt kontrollieren dort Beamte Teams, ob man sich an die Regeln hält und angemessenes Verhalten zeigt.

Diese „Stadtpolizei“ trägt dunkle Anzüge mit Namensschildern. Und sie tragen dunkle Sonnenbrillen, auch an bewölkten Tagen. Sie haben Funkgeräte und patrouillieren auf der glasüberzogenen Brücke über den Kanal. Es ist verboten, mit dem Fahrrad über diese Brücke zu fahren oder auf den Fußgängerlaufbändern herumzualbern. Sie sammeln Müll auf und beobachten jede Bewegung. Wer sich nicht an die Regeln hält, wird ermahnt – das aber immer höflich. Nein, Sie können Ihr Fahrrad nicht gegen

REISE IN DIE VERGANGENHEIT: LÜBBECKE

Wenn ein Mann nach 40 Jahren einen Ort wiedererkennt, erfüllt ihn das sofort mit schwungvoller Begeisterung. Sieh' nur, wie er sein Rad voller Elan den steilen, baumgesäumten Hügel hinauf und vorbei an der Kirche schiebt und dabei mit allen Sinnen in die Vergangenheit eintaucht. Da rechts liegt der Tennisplatz. Richtig – in der Nähe der Messe gab es Tennisplätze, irgendwo auf einem steilen Hügel im Wald. Irgendwo hier, irgendwo ganz hier in der Nähe.

Er wird schneller. Vergessen sind die Zipperlein, die man im Alter von 71 Jahren schon mal spüren kann. Er ist auf einer Mission. Wir biegen rechts ab, danach die erste Straße links und dann sind wir da: Das Kirchengebäude „Church House HQ 2 Div Mess“ liegt ruhig und gut erhalten vor uns. Auf beiden Seiten der Eingangstür erinnern kleine Tafeln an die 25-jährige Nutzung durch die am Rhein stationierte Division der britischen Armee von 1958 bis 1983. Heute beherbergt das Gebäude ein religiöses Begegnungszentrum.

„Das ist heute alles weg, aber schau' nur, komm' um die Ecke, dort oben, das war mein Zimmer.“

Ein kleines Fenster mit Blick auf den finsternen Wald.

„Ich war unglücklich. Ich war alleine und hatte Heimweh. Ich brauchte Beschäftigung. Deshalb hatte ich eine kleine Kreissäge, mit der ich Sachen – Kisten für mein Werkzeug

– herstellte.“

„Hatte keiner etwas dagegen?“

„Nein, ich glaube nicht. Und schau' mal hier auf der Rückseite. Hier sind die Garagen. Dort stand der Ferrari von Simon Lowman von den 4/7th Dragoons. Die Benzinration war nur leider so gering, dass er ihn nie fahren konnte. Er hat viel Zeit damit verbracht, daran rumzubasteln.“

„Und sahen die Gärten damals schon genauso aus?“

„Ich weiß es nicht, ich kann mich nicht erinnern.“

Zurück auf unseren Fahrrädern, im Sonnenschein den steilen Abhang hinunterradelnd, wo vor über 40 Jahren, als er gerade zu seinem Urlaub nach Großbritannien losfuhr, die Anhängerkupplung seines alten Saab brach.

„Bist du, als du hier warst, jemals runter zum Kanal gegangen?“. „Nein, nie.“



die akkurat geschnittene Hecke vor der schicken Bäckerei lehnen. Das geht nun wirklich nicht.

Schon am Eingang der Autostadt, im riesigen gläsernen Atrium, zeigt sich dem Besucher, was ihn hier erwartet: eine zauberhafte Zelebrierung des Glamours des Unternehmens Volkswagen. Durch die massiven Glastüren hindurch blickt man in eine andere Welt, eine Welt der Ordnung, der Sauberkeit und des Wohlverhaltens.

JULISONNTAG AM GROSSEN WANNSEE

Es scheint, als wären alle Boote Berlins heute nach draußen gekommen. Bei 36 Grad gibt es keinen besseren Ort. Ob groß oder klein, alle Strände sind überfüllt. Große und kleine Boote, schwimmende Bungalows und Unterstände, Tretboote, Kajaks und Kanus – sie alle sind heute auf dem Wasser. Es herrscht Hochbetrieb.

Als die Schatten länger werden und die Hitze nachlässt, nimmt auch die Hektik langsam ab. Ankerketten rasseln, Segel flattern, Motoren knattern. Um uns herum wird zusammengepackt. Die Menschen fahren zurück nach Hause in die Stadt.

Bei Einbruch der Dämmerung liegen nur noch wir vor Anker. Nach der Hektik des Tages liegt das Wasser nun ganz still da. Ein Reiher fliegt gemächlich über den See. Zeit für einen letztes Mal Schwimmen im samtweichen, torfigen Wasser. Danach einen Drink, dann Abendessen und danach ab ins Bett.

Willkommen in Wolfsburg und bei VW

SPANDAU BALLETT

Wussten Sie, dass die Popgruppe „The Gentry“ Anfang der 80er Jahre ihren Namen in „Spandau Ballett“ änderte, nachdem ein Freund diesen Namen auf einer Toilettenwand in einem Berliner Nachtclub entdeckt hatte? Angeblich bezieht sich der Name auf das berühmte Gefängnis in Spandau und die Hinrichtungen, die dort stattgefunden haben. Am Seil aufgehängt, sollen die Opfer noch gezuckt und „getanzt“ haben. Deshalb und auch wegen der Verbindung zu Rudolf Heß könnte man meinen, Spandau habe ein PR-Problem. Wir aber lieben diesen Ort. Spandau ist leichter zu verstehen als Berlin und das Gefängnis haben sie ja inzwischen abgerissen.

Mit dem Zug ab dem Rathaus Spandau ist man innerhalb kürzester Zeit mitten in Berlin. Man kann sogar das Fahrrad mit in den Zug nehmen – am besten jedoch nicht in den Hauptverkehrszeiten. Wer zurückradeln möchte: Vom Reichstag nach Spandau sind es genau 12,4 km. Sagt jedenfalls der Wegweiser. Der Fahrradweg führt durch den Tiergarten nach Charlottenburg, von dort aus auf einen leichten Anstieg zwischen DDR-Wohnblocks hindurch in einen grünen Vorort, wo große Anwesen hinter Linden hervorlugen. Von dort aus geht es bergabwärts nach Spandau.

Die 12,4 km erscheinen viel länger, weil man immer wieder ewig an roten Ampeln warten muss – auch wenn alles frei ist. Die Fahrradfahrer sind hier genauso geduldig wie

Heute ist wirklich alles auf dem Wasser





Müritz-Elde-Wasserstraße: Hinter Bobzin wird es schmaler und flacher

Das ist: den Linsse Traum leben

die Fußgänger. Trotzdem ist das Fahrrad die beste Möglichkeit, Berlin zu entdecken. Oder aber von einem offenen Bus aus, in dem man sich entspannt zurücklehnen kann, und einem die Bauwerke – die übrigens (fast) alle von Karl Friedrich Schinkel entworfen wurden – gezeigt und erklärt werden.

der Reihe der Wartenden hoch und runter lief und mit einer Glocke klingelte. Sogar die Enten wussten dort, wie man mit solchen Menschen- und Bootsansammlungen umgeht.

HOCHSAISON AUF DER HAVEL-WASSERSTRASSE –

1. AUGUST 2013

Das frühe Boot fängt die Schleuse. Weil wir nicht früh genug waren, haben wir am Ende € 17,36 ausgegeben, um uns die Wartezeit zu vertreiben. An der Schleuse bei Strasen mussten wir zum ersten Mal lange warten. Dort kauften wir zwei Tüten Tomaten, eine mit gewöhnlichen Tomaten, die andere mit „Party“-Tomaten. „Er meint Cocktail-Tomaten“, erklärte ein hilfsbereiter Bootskollege. Zu den Tomaten kauften wir auch eine Salatgurke.

MÜRITZ-ELDE-WASSERSTRASSE

Die Schleuse bei Barkow ist sehr langsam, aber ganz reizend, wenn man alleine darin ist. Zu unserer Freude können wir dort Distelwolle sehen und weiße Schmetterlinge beim Fangenspielen in der Sonne beobachten. Das Chaos der Ferienzeit auf der Mecklenburgischen Seenplatte hinter uns, fahren wir nun alleine diese enge, (zwei Meter) untiefe Wasserstraße hinunter.

Als wir endlich an der Reihe waren, brach absolutes Chaos aus. Ein Kanu kenterte, ein kleines Boot fuhr in ein größeres Boot, immer mehr Kajaks und Kanus fuhren ein und bald war jede noch so kleine Lücke besetzt. Der Schleusenwärter tat seine Frustration durch lautes Rufen kund.

Hinter der Tiefschleuse bei Bobzin wird es sogar noch enger und flacher und sehr schilfig. Heute ist sehr wenig Verkehr. Das liegt vielleicht an der geringen Breite und Tiefe oder daran, dass heute alle Charterboote ihre Fahrer wechseln und die alle erstmal lernen, wie sie mit den Seilen umgehen müssen. Oder mag es vielleicht daran liegen, dass der Kanal nicht wirklich interessant ist, es sei denn, man mag Seerosen oder man ist, wie wir, irgendwohin unterwegs? Haben Sie übrigens schon einmal bemerkt, wie der Wasserfluss auf einem engen Kanal vom Bug aus das Schilf und die Seerosen so herunterdrückt, dass es aussieht, als verbeugten sich die Pflanzen ehrerbietig?

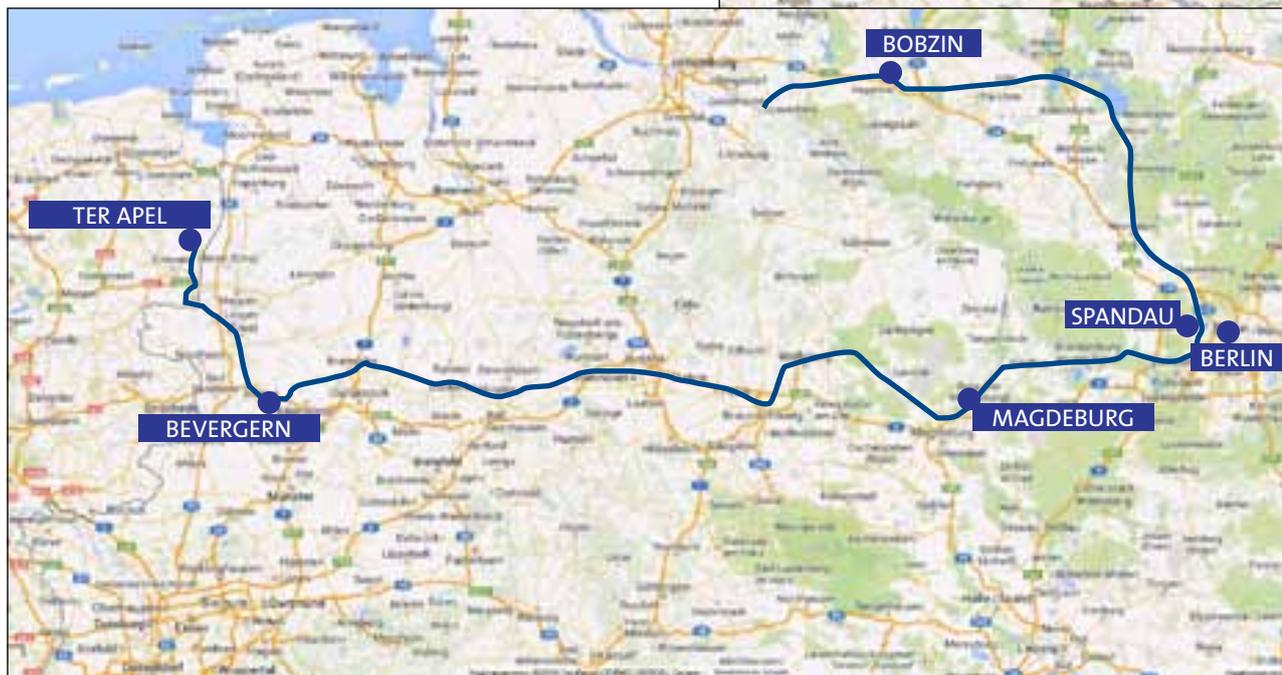
Und so verbrachten wir auch den Rest des Tages in langen Warteschlangen. In Canow kauften wir zwei geräucherte Forellen und Brötchen bei einem Fischverkäufer, der an

Auf dem Abschnitt zwischen Malliß und Nau Kaliß dann eine willkommene Unterhaltung: Wir spielen ein Spiel mit einem Seeadler. Wir kommen, er fliegt voraus; wir holen auf, er fliegt voraus. So geht es weiter, bis er schließlich aufgibt. Auf der Fahrt über diesen Abschnitt werden wir von Bremsen gestochen.

DIE BESTEN MOMENTE – MÜRITZ

Vor Anker liegen und im samtweichen Wasser in der Morgenröte und Abenddämmerung und dazwischen schwimmen. Von der Badeplattform in das warme, torfige Wasser eintauchen. Ein Gläschen perfekt gekühlten Chablis, während man der Sonne dabei zuschaut, wie sie alles in pinkfarbenes Licht taucht.

Das ist der gelebte Linsse-Traum.



REISEBERICHTE:

Wir freuen uns immer über interessante Reiseberichte von Törns auf Ihrer Linsse-Yacht. Wir sind auf der Suche nach Geschichten über reizvolle Orte und Gegenden, kleine Kanäle, große Flüsse, kulturelle Ausflüge oder persönliche Erlebnisse. Teilen Sie Ihre

Geschichten anderen mit, damit auch diese Spaß daran haben und vielleicht in der nächsten Saison eine ähnliche Tour unternehmen.

Vor jeder Ausgabe entscheiden wir, welchen Beitrag wir aufnehmen. Wir

können eine Veröffentlichung also nicht garantieren.

Schicken Sie Ihre Geschichte zusammen mit schönen Fotos an info@linsseyachts.com.

NEUENTWICKLUNGEN BEI LINSSEN YACHTS

VIELLEICHT WISSEN SIE SCHON, DASS BEI LINSSEN YACHTS NICHT NUR DER EXKLUSIV FÜR LINSSEN ARBEITENDE DESIGNER ANNE ELSINGA FÜR NEUE MODELLE, GROSSE UND KLEINE VERBESSERUNGEN UND NEUENTWICKLUNGEN, SONDERN EINE GANZE ABTEILUNG ZUSTÄNDIG IST. DAS ENTWICKLERTEAM VON LINSSEN HAT AUCH IN DEN LETZTEN MONATEN NICHT STILLGESESSEN. ES ARBEITET MIT ALLER KRAFT AN ZUKUNFTSWEISENDEN, KURZ- UND LANGFRISTIGEN NEUENTWICKLUNGEN.

WIE LÄUFT SO EINE NEUENTWICKLUNG EIGENTLICH AB?

Bei Linszen gehen wir sehr umsichtig vor.

Neue Ideen werden zunächst einem Brainstorming über „Ziel“, „Markt“ und „Zielgruppe“ unterzogen. Ist alles auf dem Tisch, wird ein Konzept ausgearbeitet, mit dem sich Designer Anne Elsinga an die Arbeit macht.

Danach werden die ersten Entwurfsskizzen kritisch begutachtet und verfeinert.

Dies ist der wichtigste Schritt. Wir nennen ihn „Linsifizieren“, ein Verfahren, das wir nicht näher umschreiben können, das aber eine Linszen erst zu einer Linszen macht.

Wenn sich alle einig geworden sind, wird von den wichtigsten Teilen ein „Mock-up“ hergestellt, d.h. eine Modellattrappe des Schiffes im Maßstab 1:1, anhand der wir alle Räume kritisch beurteilen können. Die nächsten Schritte sind der Prototypbau, die technische Umsetzung und die Einrichtung der Produktionsanlagen oder – anders gesagt – die Vorbereitung der Logicam-Fertigung auf den neuen Schiffstyp.

WAS KÖNNEN SIE IN NÄCHSTER ZEIT VON UNS ERWARTEN?



11,10 x 3,45 x 1,00 m



NEU

NEUHEITEN

CLASSIC STURDY SERIES

CLASSIC STURDY 36 SEDAN DECKBRIDGE – 15 M² MEHR PLATZ

Eine „Deckbride“ (ein Linssen-Term) ist nichts anderes als eine Flybridge.

Weshalb dennoch ein anderer Name? „FLY-Bridge“ suggeriert Geschwindigkeit und passt nicht zu einem ausgesprochenen Wasserverdränger.

Daher hat sich Linssen für das zusätzliche Deck oben auf Ihrem Schiff den Begriff „DECK-Bridge“ ausgedacht.

Linssen hat schon früher Yachten mit zusätzlichem Deck gebaut. Weil der Linssen-Partner Nasta Marine anfragte, ob ein Schiff entwickelt werden könnte, das diesem immer wieder geäußerten Wunsch entgegenkommt, setzte sich Jos Linssen auf Bitte von Ruben Linssen (Leiter des Linssen-Entwicklungsteams) mit Ronny Mathys von Nasta Marine an einen Tisch, um ein überzeugendes Konzept auszuarbeiten.

Das Besondere an unserer Deckbridge ist der Zugang vom Vorschiff. Dadurch geht weder Raum in der Plicht noch oben auf dem Deck verloren.

Auf der Deckbridge befinden sich serienmäßig ein Steuerstand mit komfortablem Steuerstuhl einschließlich Abdeckhauben, eine L-Bank mit Kissenset (und der Möglichkeit, einen Mitfahrersitz einzurichten) und ein Tisch. Weitere Optionen sind Kühlschrank, Bar mit Gläsern, Bartresen (mit Kaltwasserspülbecken), Grill und Kissenset zur Einrichtung einer schönen „Sonnenwiese“.

SCHWEIZ

Die erste Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge ist Ende Juni fertig und wird der Presse und einer ausgewählten Kundengruppe im August in der Schweiz vorgestellt.

HISWA TE WATER - NL

Anfang September wird auf der „HISWA te Water“ die Baunummer 2 zu besichtigen sein (2. – 7. September 2014).



Artist's Impressions



NEU

CLASSIC STURDY SERIES

CLASSIC STURDY 42 SEDAN

Die Classic Sturdy 42 Sedan ist das neueste Modell aus der Classic Sturdy-Reihe. Laut „BOOTE“ sind die Classic Sturdys 42 AC „technisch moderne Boote mit klassischen Linien, robust und verlässlich“.

Momentan befindet sich die Classic Sturdy 42 Sedan in der Kaskophase. Sie soll Ihnen auf den Herbstmessen präsentiert werden.

Die Yacht weist die typischen Details einer Classic Sturdy auf, u.a. klassisches Design, Schiebetür, dunkelgrüner Rumpf, Classic Sturdy-Poller, Classic Sturdy-Mast usw.

Das Unterscheidende am neuen Design ist die vergrößerte Vorschiffskabine mit noch mehr Bewegungsraum, Stauraum und Schlafkomfort.

Der gemütliche Salon mit L-Sofa und 2 Clubsesseln geht direkt in die Plicht über. So entsteht ein sehr geräumiger Aufenthaltsbereich.



CLASSIC STURDY 46 AC

Auch neu ist 2014 die Classic Sturdy 46 AC. Merkmale dieses Flaggschiffs der Classic Sturdy-Reihe sind die großzügige Eignerkabine, die geräumige Vorschiffskajüte mit Gästedoppelbett und die traditionelle Salon-/Pantryeinteilung.

Die erste Baunummer ist inzwischen verkauft und wird im Frühjahr 2015 fertig gestellt.



Artist's Impressions

NEU

NEUHEITEN

GRAND STURDY 9 SERIES

DREI NEUE 45.9ER

GRAND STURDY 45.9 SEDAN

Bisher war die 43.9 Sedan aus der 9er Reihe das größte Modell mit einer offenen Plicht. Aufgrund der steigenden Nachfrage beschloss Linssen, ebenfalls die 45.9 Sedan in 3 Varianten zu entwickeln: neben der „klassischen“ Sedan auch in „exklusiver“ Variotop®- und Wheelhouse-Ausführung.

Alle drei Sedan-Modelle haben eine vergrößerte Vorschiffskabine mit einem sehr langen Bett (2,10 m) für den optimalen Schlafkomfort.

Die klassische Sedan verfügt über einen großen, gemütlichen Salon mit Flügeltüren zur Plicht, so dass ein noch größerer Aufenthaltsbereich in einer Ebene entsteht. Die Sedan- und Wheelhouse-Varianten sind auch als „Longtop“ lieferbar.

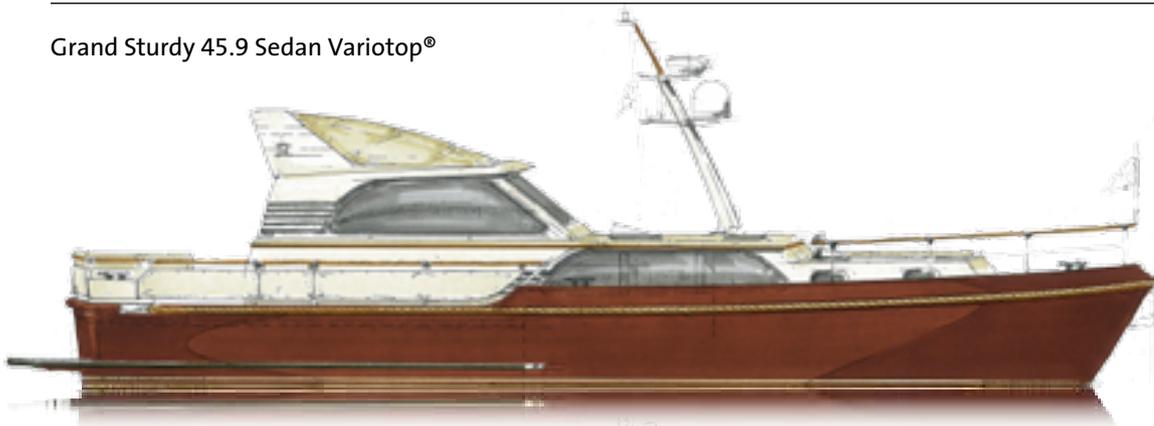
Die 45 Sedan Variotop® und die Wheelhouse sind luxuriöse Dreideckschiffe, mehr als komplett ausgerüstet, charakterisiert durch Steuerhaus/Salon und Plicht auf einer Ebene. Das Steuerhaus besitzt einen schönen Steuerstand mit elektrisch verstellbarer Steuerbank, auf der Sie das Schiff dank patentiertem Linssen Variotop® oder elektrischem Schiebedach (sollten Sie eine geringere Durchfahrtshöhe wünschen) bequem zu zweit entweder „von drinnen“ oder „draußen“ führen können. Unter Deck befinden sich die geräumige Pantry und Dinette mit viel Lichteinfall. Das Vorschiff hat eine großzügige Eignerkabine und eine Gästekajüte mit 2 Einzelbetten.

Die 3 neuen Modelle sind ab 2015 lieferbar.

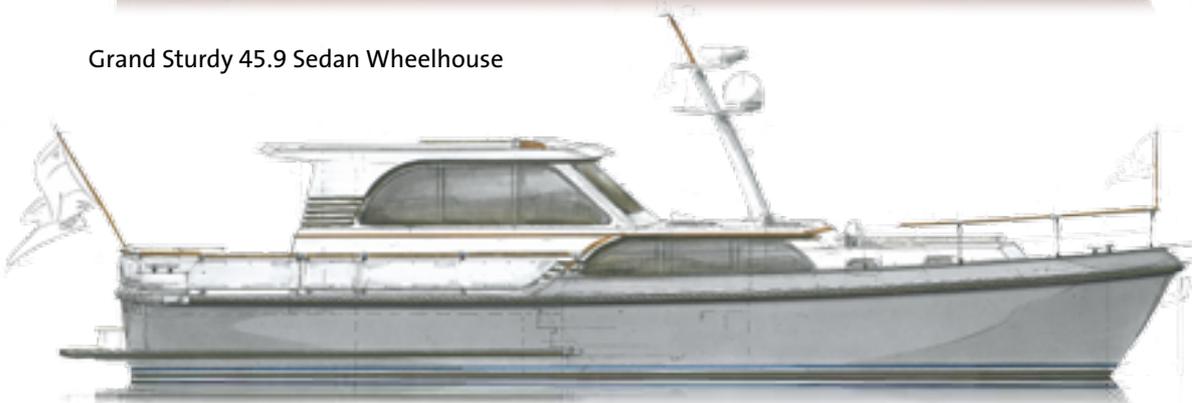
Grand Sturdy 45.9 Sedan



Grand Sturdy 45.9 Sedan Variotop®



Grand Sturdy 45.9 Sedan Wheelhouse



WEITERE INFORMATIONEN? sales@linssenyachts.com

NEU

GRAND STURDY 9 SERIES

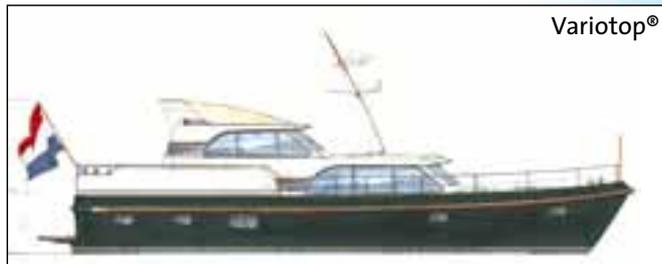
GRAND STURDY 52.9/58.9

Die Fertigung der 52.9 AC Wheelhouse läuft. Zurzeit wird mit Vollkraft am Maschinenraum gearbeitet und werden in der Echter Fabrik die Möbel vorgefertigt. Währenddessen sind wir mit der Einrichtung der Fertigungsanlagen für die 52.9 und 58.9 beschäftigt – sowohl in der Kaskohalle und der Möbelfabrik als auch für die Logicam-Endmontage. Wir halten Sie auf dem Laufenden!

Die Markteinführung der Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse ist an mehreren Standorten in den Niederlanden und Belgien für Ende August/Anfang September geplant.



GRAND STURDY 52.9



Variotop®



Wheelhouse



BASISDATEN GRAND STURDY 52.9

LüA x Breite ü. A. x

Tiefgang: ± 16,30 x 5,13 x 1,30 m

Länge über Deck: ± 14,96 m

Artist's Impressions



3D - Catia design



20.03.2014: Mock-up



Artist's Impressions



25.03.2014: engine room



25.03.2014: engine room



01.10.2013; Steel construction



10.04.2014: Coating



Text: Gabi de Graaf-Weerts; Fotos: Jaap Vreugdenhil / Hennings Yacht-Vertrieb

SEGELKAPITEL ABGESCHLOSSEN

SIE WAREN JAHRZEHNTELANG MIT IHREM SEGELBOOT VERWACHSEN, STIEGEN ABER SCHLIESSLICH DOCH AUF EINE MOTORYACHT UM. AM 1. APRIL HOLEN SIE SICH IHRE NEUESTE ANSCHAFFUNG AB: EINE LINSSEN GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP® DIAMOND – UND DAS NACH NUR EINER SAISON FAHREN AUF EINER GRAND STURDY 410 AC. DIE FANATISCHEN SEGLER DICKY UND JAAP VREUGDENHIL AUS GARDEREN ERMÖGLICHEN SICH EINE NEUE WELT.

Natürlich geht dem jetzt 73-jährigen Jaap Vreugdenhil nichts über Segeln. Seit seinem 14. Lebensjahr war Segeln seine große Leidenschaft. Er wuchs mit vier Schwestern auf und wohnte in Dribergen nahe der Marineinfanteriekaserne Doorn. „Häufig kam ein Marineinfanterist vorbei für einen kleinen Segeltörn mit einer meiner Schwestern“, erinnert sich Jaap Vreugdenhil schmunzelnd. „Die Marine hatte hübsche Segelboote an den Loosdrechter Seen liegen. So wurde meine Liebe zum Segeln geboren.“ Das Segeln hat ihn nie mehr losgelassen. Zunächst mietete Jaap Vreugdenhil Segelboote in Friesland oder an den Loosdrechter Seen. Später kaufte er zusammen mit seinem Bruder sein erstes eigenes Boot, eine Sharpie. Mit einer Prise Wehmut erzählt Jaap von seiner Zeit in Putten, wo ihr Boot lag – vertäut an einem Betonblock. „Einmal sind wir mit der Autokarte unseres Vaters über das IJsselmeer zum Alkmaardermeer gesegelt. Krampfhaft versuchten wir anhand der Kirchtürme auszumachen, welcher Ort gerade vor uns lag, um den Kurs zu bestimmen.“ In Laufe der Jahre wurden die Segelboote und die Reviere größer. „Mein letztes Schiff war eine Grand Soleil 46.1.“ Nordsee, Wattenmeer und IJsselmeer waren die

Gewässer, die Jaap Vreugdenhil und seine Frau Dicky am häufigsten befuhren. „Meinen letzten Törn machte ich mit drei Freunden von Dover nach IJmuiden. Nachdem wir Dover verlassen hatten, erhielten wir eine Sturmwarnung und wichen nach Ramsgate aus. Das war unser Glück, denn es wurde Windstärke 8. Nach drei Tagen besserte sich das Wetter, so dass wir beschlossen, den Hafen zu verlassen. Nach drei Stunden unter Segeln erreichte uns erneut eine Sturmwarnung. In der Nähe gab es aber keine guten Häfen, nur leeseitig, aber dahin wollten wir nicht. Also segelten wir weiter zum Hafen IJmuiden und waren froh, als wir dort die Schleuse erreichten. Es war eine prägendes Erlebnis, dass mit dafür gesorgt hat, mit dem Segeln abzuschließen“, sagt Jaap Vreugdenhil. Aber was nun? Jaap Vreugdenhil besaß noch eine Schlappe, wollte aber gern länger auf dem Wasser sein. Weil Dicky Vreugdenhil einige Erfahrung mit Motoryachten hatte, entstand die Idee, im nächsten Sommer ein Motorboot zu mieten. Aber dazu kam es nicht. „Im Frühjahr fuhren wir ein Wochenende nach Château Neercanne bei Maastricht und passierten Maasbracht“, blickt Jaap zurück. „Wir kommen beinahe bei Linssen Yachts vorbei.

Lass uns mal kurz von der Autobahn abbiegen“, schlug ich vor. Bei Linssen Yachts wurden wir sehr freundlich empfangen und sahen schöne Schiffe. Nach zweieinhalb Stunden verließen wir die Werft ‚mit Boot‘, lacht Vreugdenhil.

Der erste Trip mit der Linssen Grand Sturdy 410 AC ging von Maasbracht nach Maastricht und zurück. „Wir lagen im Maastrichter Hafen und bummelten durch die Stadt. Mit einem Segelboot wäre das nicht möglich gewesen.“ Für Jaap und Dicky Vreugdenhil öffnete sich eine neue Welt. „Eine sehr schöne und reizvolle Welt“, ergänzt der alte Segler. „Das befahrbare Revier ist riesig groß und spannend. Herrliche Landschaften, die limburgischen Kieselseen, das deutsche Flachland, die Weinbaugebiete in Frankreich. Und ein letztes Glas Bier in einer belgischen Stadt“, fährt Jaap Vreugdenhil lyrisch fort. „Mein Rat an Segler ist daher: nicht zu lange mit der Anschaffung einer Motoryacht warten. Ich hätte mich besser schon fünf Jahre eher dafür entscheiden sollen. Ich möchte mir an den Binnenwasserstraßen noch so vieles ansehen.“ Dicky Vreugdenhil fügt hinzu: „Mit einer Motoryacht ist es auch viel geselliger. Als Segler hat man auf dem Wasser weniger Kontakte. Außerdem nehmen wir jetzt öfter die Fahrräder mit an Bord, um die Umgebung der Häfen zu erkunden.“

Jaap und Dicky Vreugdenhil genießen also vollauf die Binnengewässer, die jetzt für sie zugänglich sind. Aber auch an eine Motoryacht muss man sich erst gewöhnen. Immerhin sind viele Schiffsrouten stark befahren. „Nachdem wir die Grand Sturdy 410 abgeholt hatten, wollten wir durch die Schleuse bei Weurt in die Waal. Da hörte wir eine Stimme über UKW-Funk: „Sind Sie diese Nusschale? Wollen Sie flussaufwärts?“, wurde gefragt. „Das Schubschiff ‚De Veerhaven‘ nähert sich und flussabwärts kommen große Schubleichter. Ich würde besser etwas warten“, wurde empfohlen. ‚De Veerhaven‘ kam vorbei und ich dachte: Da fahre ich hinterher. Die Schubleichter stören mich nicht, ich nehme ja Steuerbord. Na ja, es war, als würde eine ganze Fabrik vorbeistampfen. Unser Schiff tanzte auf den Wellen, wir fühlten uns wie eine Tauchen-

te. Mit so etwas hatten wir beim Segeln kaum Probleme, denn das Segel drückt einen ja ins Wasser.“

Dicky und Jaap Vreugdenhil unternahmen inzwischen mehrere wunderschöne Touren über in- und ausländische Wasserstraßen. „Am schönsten aber finde ich die IJssel, vor allem den Abschnitt, in dem noch keine Basaltsteine liegen. So idyllisch – mit den Kühen, die teils im Wasser stehen.“

Es werden noch viele Törns mit der Grand Sturdy 500 folgen. Zum Glück ist die Motoryachtsaison deutlich länger als die Segelsaison. Ideen haben beide genügend, beispielsweise ins Berliner Stadtzentrum oder nach Dänemark. „Oder zu den duftenden Lavendelfeldern und den Äckern voller gelber Sonnenblumen in Frankreich. Das alles kann man von Bord seiner Motoryacht aus bestaunen. Danach wollen wir zu den Weinfesten in Südfrankreich. Wir beabsichtigen, das Schiff dort liegen zu lassen und ab und zu hin- und herzufahren, um den Winter zu unterbrechen.“ Aber zunächst hat das Ehepaar Vreugdenhil noch in den Niederlanden genug zu entdecken: „Wir möchten nach Terschelling, Delfzijl, zum Alkmaarer Käsemarkt und natürlich nach Putten. Dahin, wo alles mit meinem kleinen Segelboot angefangen hat, das ich an einen Betonblock festband.“

Grand Soleil 46.1



Jaap Vreugdenhil (73) übernahm 1968 das Verpackungsunternehmen seines Vaters und gründete eine Handelsfirma für Milchpulver. 2002 erwarb er von Nestlé zwei Milchpulverfabriken, so dass er auch Milchpulverproduzent wurde. Gegenwärtig exportiert sein Unternehmen Vreugdenhil Dairy Foods Erzeugnisse in 110 Länder. Jaap Vreugdenhil genießt mittlerweile mit seiner Frau Dicky (67) seine Pension und die Freiheit, die der Wassersport bietet.

Grand Soleil 46.1

Linssen Grand Sturdy 410 AC

Linssen Grand Sturdy 500 AC Variotop®





ein echter Linszen-Spezialist.

**Der größte Wassersportausstatter
im Südosten der Niederlande.**

**Ihr Spezialist für
Linszen-Yachts-Teile.**

- Lacke nach Linszen-Farbcodes
- Motoren und Ersatzteile
- Elektronik
- Zubehör
- Edelstahlbeschläge
- Linszen Yachts-Teile

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.

 **MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.**

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Öffnungszeiten:

Montag - Freitag von 09.00 - 12.30 Uhr und von 13.00 - 18.00 Uhr (Oktober - März bis 17.00 Uhr geöffnet).
Samstag von 9.00 - 15.00 Uhr

LINSSEN YACHTS-VERANSTALTUNGEN

LINSSEN YACHTS BETEILIGT SICH JEDES JAHR EUROPaweIT AN RUND 25 GRÖßEREN UND KLEINEREN MESSEN UND AUSSTELLUNGEN. ABER EBENSO WICHTIG SIND UNSTREITIG UNSERE FÜNF JÄHRLICHEN IN-HOUSE-VERANSTALTUNGEN.

LINSSEN COLLECTION WEEKEND **im März 2014**

Die 2014er Auflage des Linssen Collection Weekend liegt gerade hinter uns. Jedes Jahr im März ist das die beste Chance, sich Linssen-Yachten aus zweiter Hand anzuschauen. Wir haben immer eine große Auswahl gebrauchter Yachten aus unterschiedlichen Baujahren und in verschiedenen Preisklassen im Angebot.

Sollten Sie diese Veranstaltung verpasst haben, können Sie unter www.linssenyachts.com unseren „Online-Showroom“ besuchen. Darin sind auch Linssen-Yachten aufgenommen, die bei unseren Vertragshändlern zum Kauf stehen.

LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW **Ende Mai 2014**

Auf den Seiten 6 und 7 haben Sie schon mehr über die „Linssen In-Water Boat Show“ lesen können. Es ist die beste Gelegenheit, bei einer Probefahrt mit Ihrer Traumyacht deren Fahreigenschaften kennen zu lernen.

Kommen Sie nach Maasbracht und lassen Sie sich überzeugen!

Die Linssen In-Water Boat Show ist für jeden zugänglich. Sie brauchen sich nicht vorher anzumelden. Probefahrten werden an Ort und Stelle geplant. Eventuell müssen Sie kurz warten, bis „Ihre“ Yacht verfügbar ist.

LINSSEN SEA TRIALS **Ende Juni 2014**

Haben Sie schon immer einmal wissen wollen, wie man sich auf hoher See fühlt – mit oder ohne Stabilisatoren, mit ein- oder zweimotorigem Schiff?

Das ist bei unseren „Sea Trials“ vom Hafen in Blanken-

berge (B) aus möglich. Dazu laden wir Sie gemeinsam mit Jonkers Yachts, unserem Vertreter in der Provinz Zeeland (NL), und mit Linssen Yachts België, unserer belgischen Vertretung, herzlich ein.

LINSSEN RIVER TRIALS **Anfang Oktober 2014**

Außer den Probefahrten auf See bieten wir im Oktober allen Interessenten die Möglichkeit zu Probefahrten bei uns in Maasbracht auf der schönen Maas. Bei kurzen Rundfahrten kann man so eine Linssen und den Wassersport kennen lernen und erleben, wie viel Spaß das Schippern macht.

Auch dafür setzen Sie sich am besten vorher mit uns in Verbindung und vereinbaren einen Termin.

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW **Ende November 2014**

Die „Linssen Yachts Boat Show“ ist inzwischen bei allen Yachtliebhabern ein Begriff. Schon zum 16. Mal können Sie dieses Jahr sowohl in unserem Showroom als auch im Collection-Showroom und in den angrenzenden Hallen die aufgestellten neuen und gebrauchten Yachten bewundern.

MUSS ICH MICH VORHER ANMELDEN?

Für das Collection Weekend, die In-Water Show und die Linssen Yachts Boat Show brauchen Sie sich nicht vorab anzumelden. Das ist nur bei den Probefahrtveranstaltungen im Juni und Oktober erforderlich. Nehmen Sie im Zweifelsfall Kontakt mit uns auf.

INTERNATIONAL BOAT SHOWS & LINSSEN EVENTS

Kreusch Wassersport & Freizeit Schweich/Moesel (D) 10 + 11.05.2014	Hiswa te water Amsterdam (NL) 02.09-07.09.2014	Hanseboot Hamburg (D) 25.10-02.11.2014
Spree Marine Berlijn (D) 17 + 18.05.2014	Southampton Boat Show Southampton (GB) 12.09-21.09.2014	Linssen Yachts Boat Show Maasbracht (NL) 22.11-24.11.2014
Linssen In-Water Boat Show Maasbracht (NL) 23.05-26.05.2014	Interboot Friedrichshafen (D) 20.09-28.09.2014	Salon Nautique de Paris Parijs (F) 05.12-14.12.2014
Linssen Sea Trials Blankenberge (B) 28.06-30.06.2014	Linssen River Trials Maasbracht (NL) 04.10-06.10.2014	

Mai - Dezember 2014
(in Zusammenarbeit mit Linssen Yachts-Partnern)

EINE AKTUELLE AUSWAHL VON LINSSEN-GEBRAUCHTYACHTEN



GRAND STURDY 40.9 AC

Ref. nr. 60.3108.01; Baujahr 2013
12,85 x 4,30 x 1,20 m., 1x Volvo Penta D3-110, 110 PS
€ 410.000,-



GRAND STURDY 34.9 AC

Ref. nr. 60.2877.01; Baujahr 2009
10,70 x 3,40 x 1,00 m, 1x Volvo Penta D2-75, 75 PS
€ 229.000,-



GRAND STURDY 380 AC

Ref. nr. 60.2395.02; Baujahr 2003
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Volvo Penta, 100 PS
€ 252.000,-



GRAND STURDY 380 SEDAN

Ref. nr. 60.2471.03; Baujahr 2005
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 2x Volvo Penta, 2x 75 PS
€ 262.800,-



CLASSIC STURDY 36 AC

Ref. nr. 60.2228.01; Baujahr 1999
11.10 x 3.45 x 1.00 m; 1x Volvo Penta D2-75, 75 PS
€ 342.500,-



sistership

GRAND STURDY 40.9 SEDAN

Ref. nr. 60.2802.01; Baujahr 2008
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 PS
€ 339.000,-

GEBRAUCHTYACHTEN VON LINSSSEN



Die besonderen Privilegien der „Linssen Collection“ im Überblick:

- Linssen Yachts Owners Card
 - Linssen-Yachts-Garantieplan (1 Jahr Garantie*)
 - hervorragend gewartete Yachten
 - vollständige Inspektion durchgeführt
 - Lieferung ab Werft - keine Transportkosten
 - professionelle Innen- und Außenreinigung
 - umfassende Übergabeinspektion
 - ausführliche Übergabe und technische Einweisung
 - zusätzlicher Support vom After-Sales-Team von Linssen Yachts
- (* siehe die Bedingungen im Linssen Yachts-Garantieplan für Gebrauchtyachten)



GRAND STURDY 40.9 AC
 Ref. nr. 60.2822.01; Baujahr 2009
 12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 PS
 € 345.000,-



GRAND STURDY 410 AC
 Ref. nr. 60.2507.01; Baujahr 2006
 12,55 x 4,20 x 1,35 m; 1x Deutz DTA 44, 140 PS
 € 330.000,-



GRAND STURDY 430 AC
 Ref. nr. 60.2343.01; Baujahr 2003
 13,20 x 4,30 x 1,23 m; 2x Volvo Penta 41 H, 145 PS
 € 341.500,-



GRAND STURDY 430 AC MARK II
 Ref. nr. 60.2518.02; Baujahr 2007
 13,50 x 4,30 x 1,20 m; 2x Deutz DTA 44, 2x 140 PS
 € 465.000,-



GRAND STURDY 45.9 AC
 Ref. nr. 60.2936.01; Baujahr 2011
 14,30 x 4,35 x 1,26 m; 2x Volvo Penta, 2x 110 PS
 € 532.500,-



GRAND STURDY 470 AC TWIN
 Ref. nr. 60.2264.02; Baujahr 2001
 14,30 x 4,45 x 1,36 m; 2x Volvo Penta TAMD 41 H, 2x 145 PS
 € 375.000,-

“...ZUVERLÄSSIGE LINSSEN YACHTS VERTRIEBS-
UND SERVICEPARTNER IN ALLEN REVIEREN EUROPAS...”

 **Linssen Yachts B.V.**

Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht
Tel.: +31 (0)475-43 99 99
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

 **Kempers Watersport**

Agent for the Randstad
Kudelstaartseweg 226
NL-1433 GR Kudelstaart
Tel. +31 (0)297 - 385 385
kudelstaart@kemperswatersport.nl
www.kemperswatersport.nl

 **Jonkers Yachts**

Agent for Zeeland
Haven Kloosternol 1
NL-4322 AK Scharendijke
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org

 **Linssen Yachts Belgium**

Agent for Belgium
Kriekenstraat 36
BE-2520 Ranst
Tel. +32 (0)475-65 34 26
luc.carael@linssenyachtsbelgium.be
www.linssenyachtsbelgium.be

 **Boat Showrooms of London**

Agent for UK
Shepperton Marina Ltd, Felix Lane,
Shepperton Middlesex TW17 8NS
Tel. +44 (0)1932 260 260
linssensales@boatshowrooms.com
www.boatshowrooms.com

 **Linssen France**

Agent for France
Port de Plaisance
F-89000 Auxerre
Tél : +33 (0)386 46 96 77
linssen@aquarelle-france.fr
www.aquarelle-france.fr

 **Hennings Yacht-Vertrieb**

Agent for North West Germany
An der Alten Werft
Postfach 1333
D-26853 Papenburg / Ems
Tel. +49 (0)4961 - 91 920
info@hennings-yachtvertrieb.de
www.hennings-yachtvertrieb.de

 **Spree Marine GmbH**

Agent for North East Germany
Grunauerstrasse 3
D-12557 Berlin
Tel. +49 (0)30 - 65 66 08 3
info@spreamarine.de
www.spreamarine.de



  **Wassersport & Freizeit-Zentrum Kreuzsch**

Agent for South West Germany and Luxembourg
Am Yachthafen
D-54338 Schweich b. Trier
Tel. +49 (0)6502 - 91 30 0
boote@kreusch.de
www.kreusch.de

 **Nasta Marine SA**

Distributor for Switzerland
Route du Port 21
CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tel. +41 (0)26 - 663 26 26
info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

 **Fredy Blust GmbH Yachten**

Agent for Lake Constance, CH, A and D
Friedrichshafenstrasse, Postfach 311
CH-8590 Romanshorn
Tel. +41 (0)71 - 463 55 22
info@blust.ch
www.blust.ch

Cantal Marine d.o.o.
Distributor for Slovenia, Croatia, Bosnia/Herzegovina, Serbia, Macedonia and Montenegro
Ulica Jožeta Jame 14
SI-1000 Ljubljana
Tel. +386 - 1 510 63 90
info@cantal-marine.si
www.cantal-marine.si

 **Proficon Marine**

Distributor for Finland
Keilaranta 16
FIN-02150 Espoo
Tel. +358 (0)9-25 10 87 00
info@proficon.fi
www.proficonmarine.fi

 **Thor R. Nilsen AS**

Distributor for Norway
Skjerkøyveien 54
N-3960 Stathelle
Tel. +47 35 96 87 50
firmapost@trn.no
www.trn.no

Prestige Yachts
Distributor for Russia, Latvia, Estonia, Lithuania and Ukraine
13 2-nd Zvenigorodskaya Str.
RUS-123022 Moskou
Tel. +7-495-780-4444
www.p-y.ru

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linssenyachts.com

WWW.LINSSENYACHTS.COM

